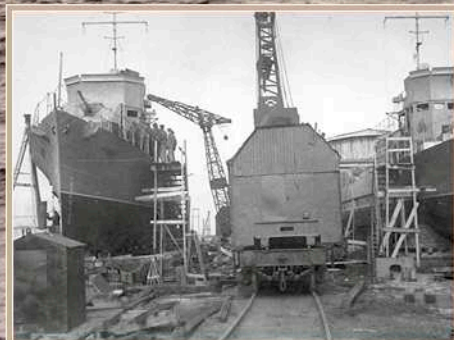


ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА! ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

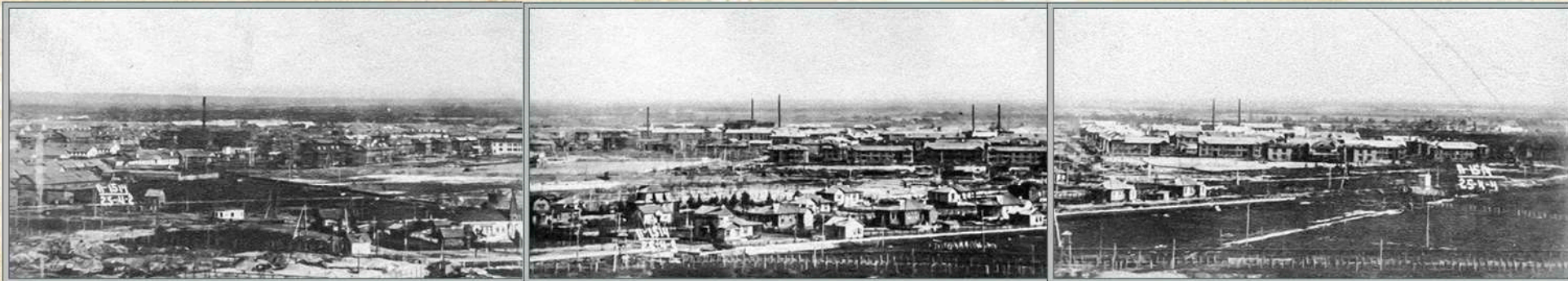
# МОЛОТОВСК 1941-1945



СЕВЕРОДВИНСК • 2016



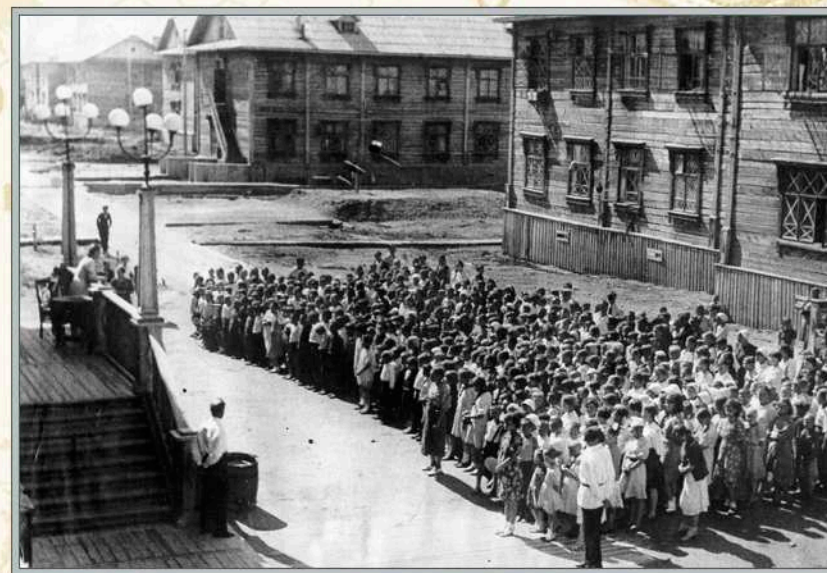
# 22 ИЮНЯ 1941 ГОДА. НАЧАЛО ВОЙНЫ



Город Молотовск. Начало 1940-х гг.

Первые строители будущего города и завода прибыли на пустынный берег Белого моря в июне 1936 года. Уже через два года поселок Судострой был преобразован в город Молотовск (в честь наркома иностранных дел В.М.Молотова). Накануне войны в городе проживало 25 тысяч жителей. К 1941 году в городе было семь школ, драматический театр, три библиотеки, два рабочих клуба, Дом пионеров. Было открыто автобусное движение. В городе было 600 деревянных зданий, начато каменное строительство – построены 5 кирпичных зданий. Начали работать крупные промышленные предприятия: завод № 402 (ныне АО «ПО «Севмаш») ведет свою историю с 21 декабря 1939 года; Архангельская ТЭЦ (ныне ТЭЦ-1) - с 26 марта 1941 г. Также действовал ремонтный завод строительства № 203.

День 22 июня 1941 года приходился на воскресенье. Это был единственный выходной. На этот день было намечено проведение 2 этапа Всесоюзной легкоатлетической эстафеты. К 10 часам утра на площади у драмтеатра по улице Советской собрались юноши и



Жители Молотовска слушают объявление о начале войны





### Подготовка новобранцев

девушки. Как удивились участники соревнований, когда, прибежав к финишу, они не увидели ни зрителей, ни членов судейской комиссии.

В радиовыпуске последних известий прозвучало сообщение с просьбой населению собраться около радиоприемников и прослушать важное правительственное сообщение. Все побежали к Дому Советов, на стене которого был установлен фанерный репродуктор.

Вскоре из репродуктора раздался голос наркомка иностранных дел В.М. Молотова. Из его речи граждане всей страны узнали, что началась война...

### Экстренный выпуск газеты «Сталинец» 23 июня 1941 г.

Пролетарии всех стран, соединитесь!

# СТАЛИНЕЦ

Орган Молотовского горкома вк(б) и горсовета депутатов трудящихся

№ 69 (596) 23 июня 1941 г., понедельник Цена 10 коп.

## Выступление по радио 22 июня Заместителя Председателя Совнаркома СССР и Народного Комиссара иностранных дел товарища Вячеслава Михайловича МОЛОТОВА

Граждане и гражданки Советского Союза!

Советское правительство и его глава товарищ Сталин поручили мне сделать следующее заявление:

сегодня, в 4 часа утра, без предъявления каких-либо претензий к Советскому Союзу, без объявления войны германские войска напали на нашу страну, атаковали наши границы во многих местах и подвергли бомбежке со своих самолетов наши города — Житомир, Киев, Севастополь, Каунас и некоторые другие, причём убито и ранено более 200 человек.

Пилоты вражеских самолетов и артиллерийский обстрел были совершены также с румынской и финляндской территорий.

Это бессмысленное нападение на нашу страну является беспримерным в истории цивилизованных народов вероломством. Нападение на нашу страну совершено несмотря на то, что между СССР и Германией заключен договор о ненападении и Советское правительство со всей добросовестностью выполняло все условия этого договора.

Нападение на нашу страну совершено несмотря на то, что за все время действия этого договора германское правительство ни разу не могло предъявить ни одной претензии к Советскому Союзу по исполнению договора.

Ее ответственность за это разбойничье нападение на Советский Союз целиком и полностью падает на германских фашистских правителей.

Уже после совершившегося нападения германский посол в Москве Шуленбург в 5 час. 30 мин. утра сказал мне, как Народному Комиссару иностранных дел, заявление от имени своего правительства о том, что германское правительство решительно выступит с войной

против Советского Союза в связи с сосредоточением частей Красной Армии у восточной германской границы.

В ответ на это мною от имени Советского правительства было заявлено, что до последней минуты германское правительство не предвидало никаких претензий к Советскому правительству, что Германия совершила нападение на СССР, несмотря на мирный договор, заключенный между СССР и Германией, и что тем самым фашистская Германия является нападающей стороной.

По поручению правительства Советского Союза я должен также заявить, что ни в одном пункте наших войска и наша авиация не допустили нарушения границ и поэтому сделанное сегодня утром заявление румынского радио, что якобы советская авиация обстреляла румынские аэродромы, является сплошной ложью и провокацией.

Такой же ложью и провокацией является вся сегодняшняя декларация Гитлера, пытающегося задним числом состряптать обвинительный материал на счет несоблюдения Советским Союзом советско-германского пакта.

Теперь, когда нападение на Советский Союз уже совершилось, Советским правительством дан приказ войскам приказ — отбить разбойничье нападение и изгнать германские войска с территории нашей родины.

Эта война навязана нам не германским народом, не германскими рабочими, крестьянами и интеллигенцией, страдания которых мы хорошо понимаем, а князьями кровопролитных фашистских правителей Германии, поработивших французоз, чехов, поляков, сербов, Норвегию, Бельгию, Данию, Голландию, Грецию и другие народы.

Правительство Советского Союза выражает непоколебимую уверенность в том, что наши доблестные армия

и флот и смелые соколы советской авиации с честью выполнят долг перед родиной, перед советским народом и нанесут сокрушительный удар агрессору.

Не первый раз нашему народу приходится иметь дело с нападающим западным врагом. В свое время на походе Наполеона в Россию наш народ ответил отечественной войной, и Наполеон потерял поражение, пришел к своему краху. То же будет и с западником Гитлером, обвиняемым новым походом против нашей страны.

Красная Армия и весь наш народ вновь повздут победоносную отечественную войну за Родину, за честь, за свободу.

Правительство Советского Союза выражает твердую уверенность в том, что все население нашей страны, все рабочие, крестьяне и интеллигенция, мужчины и женщины, отнесутся с должным сознанием к своим обязанностям, к своему труду.

Без наш народ теперь должен быть сплочен и един, как никогда. Каждый из нас должен требовать от себя и от других дисциплины, организованности, самоотверженности, достойной настоящего советского патриота, чтобы обеспечить нужды Красной Армии, Флота и Авиации, чтобы обеспечить победу над врагом.

Правительство призывает нас, граждане и гражданки Советского Союза, еще теснее сплотить свои ряды вокруг нашей славной большевистской партии, вокруг нашего Советского Правительства, вокруг нашего великого вождя товарища Сталина.

Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами.

## Экстренный выпуск

### Трудящиеся встают на защиту своей любимой родины



СЛАВА ГЕРОИЧЕСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ!

### Если потребует страна

Оперевшие германские разбойники — гнусными действиями, совершившими 22 июня и 4 часа утра, хотят нас вызвать на войну. Чувствуя свою скорую гибель, фашисты готовы идти на любую авантюру, лишь бы спасти свою шкуру. Но пусть знают эти господа, фашисты, что такие авантюры припадают их к гибели.

Наш советский народ любит свою родину, свою партию, своего дорогого вождя товарища Сталина. Нам великий и могучий народ в нужный момент вместе с Красной Армией станет единой боевой шеренгой на защиту своей матери-родины и будет бить врага там, откуда он посягает.

Пусть знают германские империалисты, что за жизнь

нашего советского гражданина и за каждую глыбу советской земли они заплатят своей собственной гибелью.

В ответ на наглую вылазку врага мы еще выше поднимем производительность труда, укрепим трудовую дисциплину и усилим оборонную работу на нашей социалистической стройке.

Если потребует наша любимая родина, мы первыми встанем в ряды доблестной Красной Армии, если будет нужно, то и отдадим свою жизнь за нашу страну, за партию и правительство, за любого друга человечества великого Сталина.

Почтими А. Колосов, Строгальщик В. Бибиков.

### За благо родины

Вчера враг нарушил наш мирный труд. Первая кровь пролилась при защите наших границ. Это кровь дорогого бойбесца фашистских захватчиков. Весь советский народ от мала до велика — в едином порыве, не щадя своей жизни, выступит на защиту нашей славной родины.

Космопол нашего города готов отдать все свои силы, а если потребуется, и свою жизнь за благо нашей родины, за победу коммунизма.

Л. Николаевич, секретаря Молотовского горкома ВЛКСМ.



## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОЛОТОВСКОГО ВОЕНКОМАТА. ВОИНСКИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ



Бойцы 13 лыжной бригады. Бригада сформирована в Молотовске и Архангельске. Принимала участие в прорыве блокады Ленинграда в январе 1943 года

Сразу после сообщения о начале войны люди начали писать заявления в военкомат, горком ВЛКСМ, горком ВКП (б) с просьбой призвать их на войну добровольцами. В первые дни войны было написано 318 таких заявлений.

23 июня 1941 года была объявлена Всеобщая мобилизация военнообязанных. Свыше 14 тысяч молотовчан ушли на фронт, 4079 из них полегли на полях сражений, в их числе 2 тысячи пропали без вести. Более 500 жителей города были направлены на строительство оборонительных сооружений Карельского фронта.



Отдельный лыжный батальон 296 запасного лыжного полка отправляется на фронт. 1941 г.

Уже в первые часы войны в Молотовке был развернут мобилизационный пункт в доме № 33а по ул. Индустриальной. Оттуда бойцы уходили на фронт.

За годы Великой Отечественной войны Молотовским военкоматом были сформированы 27 воинских подразделений. Среди них: - 13 отдельная лыжная бригада, формировалась в сентябре 1942 года. В декабре 1942 года она была отправлена на Волховский фронт во 2-ю ударную армию. Там бригада участвовала в боях по прорыву блокады Ленинграда. В память о 13 лыжной бригаде на острове Ягры установлен памятный знак;





**Начальник штаба и комсорг 296-го отдельного лыжного полка М. Н. Ермаков 1941 г.**

- 296 запасный лыжный полк, начал формироваться в сентябре 1941 года. Полк занимался отправкой на фронт отдельных лыжных батальонов. На острове Ягры бойцов обучали обращаться с оружием, а также учили ходить на лыжах – пехоте в Карельских лесах удобнее передвигаться на лыжах. В полку было около 2500 человек личного состава;

- 169-я курсантская стрелковая бригада;
- 33-й запасной стрелковый полк;
- 185-й стрелковый полк;
- 310-й пушечно-артиллерийский полк;
- 1234-й пушечно-артиллерийский полк;
- 2 батальона народного ополчения;



**Отдельный лыжный батальон. 1941 г.**

- истребительный батальон;
- 583-я рабочая колонна;
- эвакогоспитали № 1142, 2522, 4870, 4871.

Для защиты воздушных рубежей были сформированы части ПВО:

- 81-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион (ОЗАД);
- 34-я отдельная береговая артиллерийская батарея.

К осени 1941 года в подразделениях народного ополчения Молотовска состояло 3460 человек.



# ПОСТАВКИ ПО ЛЕНД-ЛИЗУ

## «Арктические конвои» Второй мировой войны





## ПОСТАВКИ ПО ЛЕНД-ЛИЗУ. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОЛОТОВСКОГО ПОРТА. СЕВЕРНЫЕ КОНВОИ



Судно конвоя



На палубе большого охотника

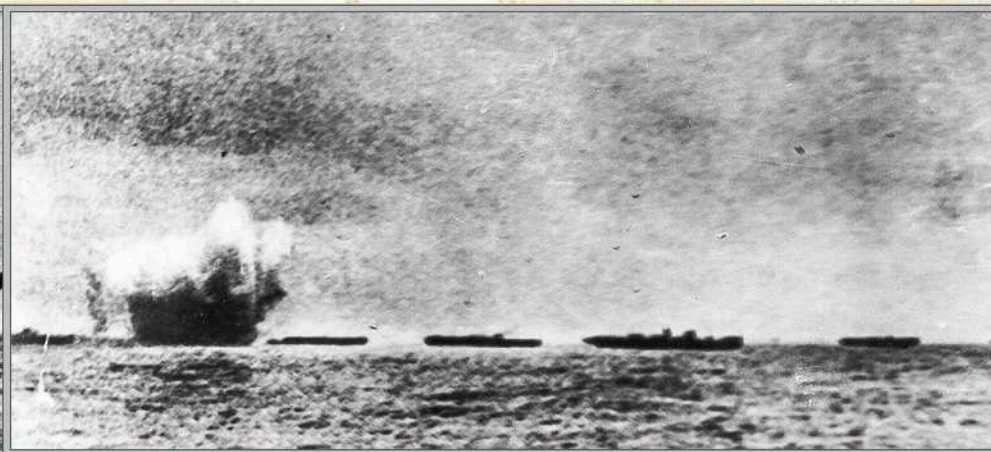
Объединение сил на государственном уровне для противостояния фашистским агрессорам ускорялось. Уже в первые дни нападения Германии на СССР Премьер-министр Великобритании Черчилль и Президент США Рузвельт заявили, что их страны окажут Советскому Союзу помощь. Военно-экономическое сотрудничество с СССР развивалось в основном по линии ленд-лиза.

Отправка грузов в СССР велась в основном через Исландию, Норвежское, Баренцево и Белые моря. Незамерзающий порт Мурманск находился под непрерывающимися ударами немецкой авиации, порт Архангельск не был приспособлен для приемки кораблей с большой осадкой и проводкой судов в зимнее время, а также к массовой переработке военных грузов, поэтому основной морской грузовой поток решено было доставлять в порт Молотовска.



Судно конвоя. Пароход типа Либерти





**Караваны судов. I-я половина 1940-х гг.**

На первом этапе войны поставки военных грузов из стран антигитлеровской коалиции сыграли существенную роль. Например, около 17,5 тысяч самолетов английских и американских марок воевали на нашем фронте (14% от количества самолетов советского производства). Существенной помощью советской промышленности и народному хозяйству страны стала поставка 400 000 автомашин, 2,67 млн тонн нефтепродуктов, 4,5 млн тонн продовольствия и стратегических материалов. Поставлялась боевая техника, оружие, боеприпасы, радиостанции, телефоны, запчасти радиолокационные станции и многое другое.

Перед Молотовским стояла непростая задача – обеспечить прием грузов по ленд-лизу.

Во исполнение Постановления Государственного Комитета обороны СССР, приказом по Управлению Архангельского морского торгового порта от 14 ноября 1941 № 413 года в городе Молотовске был организован приписной порт, осуществлявший прием и обработку военных грузов по системе ленд-лиза.



**Полярный конвой**





**Молотовский порт. I-я половина 1940-х гг.**

### Рейкьявик

Возводился порт на участке недостроенных причалов к западу от завода № 402. Были сооружены основные объекты порта: причальная линия длиной 1 км, пирс с нефтебазой и бункерами для угля, 11,5 км железнодорожных путей, склады, навесы, открытые площадки, служебные и жилые помещения. Порт был оснащен 8 портальными кранами грузоподъемностью до 20 тонн, 4 железнодорожными кранами грузоподъемностью до 35 тонн, 2 плавкранами грузоподъемностью 45 и 150 тонн. На акватории и в морском канале были проведены дноуглубительные работы. Погрузочно-разгрузочные работы велись одновременно со строительством.



**Советский катер-охотник встречает английские военные корабли. 1942 г.**





**Завод № 402. Погрузка орудия на эсминец проекта 30. 1944 г.**

26 ноября 1941 г. Молотовский порт принял первое судно союзного конвоя – британский танкер «Сан-Амброзио» из каравана PQ-3.

Погрузочно-разгрузочные работы в Молотовском порту проходили в тяжелых условиях нехватки рабочей силы и недостатка средств механизации. Грузы немедленно принимались и отправлялись на фронт. Ни минуты простоя судов и вагонов не позволяли портовики, хотя работать приходилось в жестокие морозы, в пургу, в условиях долгой полярной ночи. Танки, самолеты в разобранном виде, продовольствие, взрывчатка громоздились на причалах. Поезда, отвозившие из Молотовска грузы, отходили непрерывно.



**Советский катер-охотник встречает английские военные корабли. 1942 г.**



**Завод № 402. В молотовском порту**





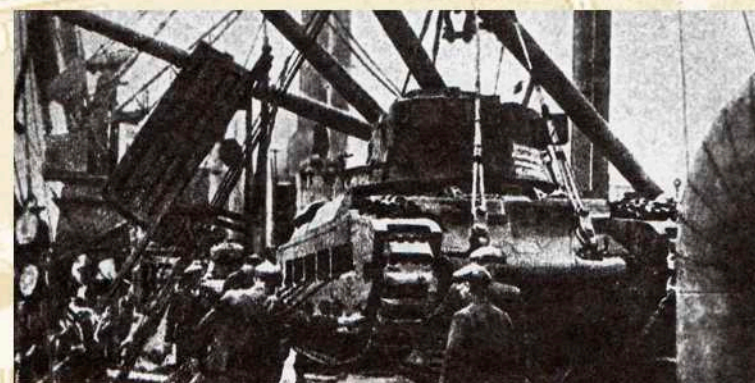
**В молотовском порту**

Кроме союзных конвоев Молотовский порт принимал и отправлял суда внутренних конвоев.

Исключительно важное значение Молотовского торгового порта в период войны является то, что он был единственным портом на Севере России, способным работать круглосуточно, обладающим самыми глубокими причалами и самым механизированным портовым оборудованием.



**Встреча моряков США и СССР**



**Разгрузка судов**



**Союзный конвой в походе**



**Оформление груза**



Т А Б Л И Ц А  
перевода английских мер в килограммы

1 тонна - 1016 кгр.	1 тонна - 20 центн.
1 центн.- 50,8 "	1 центн.- 4 кварта
1 кварта- 12,7 "	1 кварта- 28 либсов <i>25 lb</i>
1 либс - 0,453592 кгр.	1 либс - 1 а/фунт.
<i>1 фунт - 0,228349</i>	<i>1 " - 16 унций</i>
1/4 центн.- 12,52 кгр. <i>12,7</i>	8 центн.- 406,4 кгр.
1/3 " - 16,98 "	9 " - 457,2 "
1/2 " - <del>25,04</del> <i>25,4</i>	10 " - 508,0 "
2/3 " - 33,86 "	11 " - 558,8 "
3/4 " - <del>37,56</del> <i>38,1</i>	12 " - 609,6 "
1 " - 50,8 "	13 " - 660,4 "
2 " - 101,6 "	14 " - 711,2 "
3 " - 152,4 "	15 " - 762,0 "
4 " - 203,2 "	16 " - 812,8 "
5 " - 254,0 "	17 " - <del>863,6</del> <i>868,6</i> кгр.
6 " - 304,8 "	18 " - 914,4 "
7 " - 355,6 "	19 " - 965,2 "

Документы М.С. Федечкиной. Работала на приемке импортных грузов, г. Молотовск, 1942-1944 гг.

По официальным данным Министерства морского флота СССР, более половины грузов (920 тысяч тонн) судов союзников, пришедших в Белое море, принял порт Молотовска (Молотовск – 61%, Архангельск – 39%). Именно в этом состоит основной вклад Молотовска в победу советского народа над фашистской Германией.



Коллектив работников конторы Наркомвнешторга СССР г. Молотовска. Вторая слева М.С. Федечкина

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВНЕШНЕГО ПРОМЫШЛЕННОГО ТОВАРООБОРОТА  
РОССИИ

АРХАНГЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ

17 сент 1942  
№ 48

г. Архангельск  
Ротенбургский проспект, 23  
Телефонный стан. № 6101

КОМАНДИРОВКА СЕ. Д. СОТОВЕРЕННЕ. -

Дано сие технологу тов. СЕДИЧЕВУ М. в том, что  
она командируется в пор. Молотовск для участия совместно  
с работниками Наркомвнешторга СССР в качественной приемке  
прибывающих импортных мясных продуктов.

Срок командировки по "30" сентября 1942 года. -

Зам. управляющего Трестом *Артемов*



ЗА ВРЕМЯ ВОЙНЫ МОЛотовСКИЙ ПОРТ  
ПРИНЯЛ И ОБРАБОТАЛ :

**61 %** ГРУЗОВ СОЮЗНИКОВ

ПО БЕЛОМОРСКОМУ РЕГИОНУ

**920** ТЫС. ТОНН ВООРУЖЕНИЯ

БОЕПРИПАСОВ

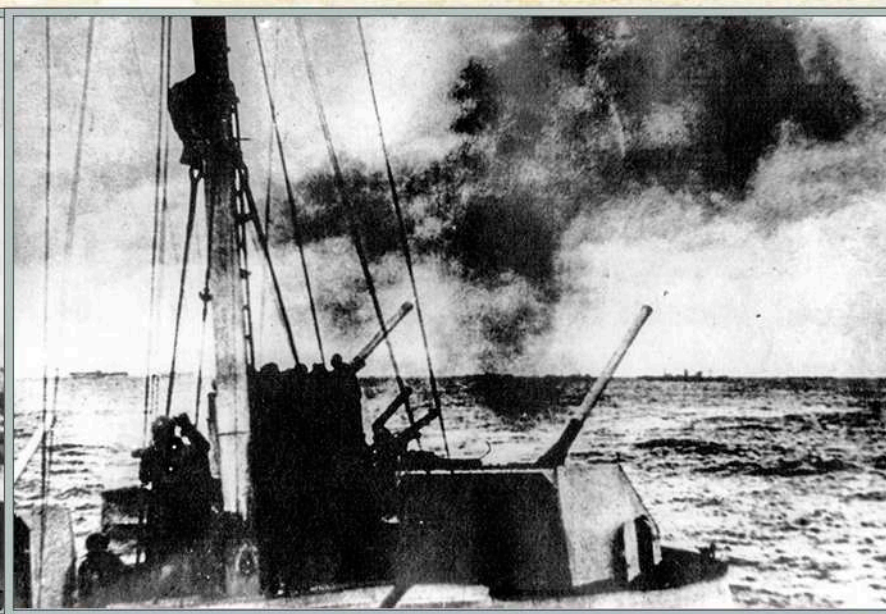
СТРАТЕГИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

ПРОДОВОЛЬСТВИЯ





## СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



Сопровождение конвоев. I половина 1940-х гг.

**А**ктивную роль в обороне Заполярья сыграл Северный флот, на него была возложена ответственная задача. Северным путем шли транспорты с военными грузами из Великобритании и Соединённых штатов Америки. Северный путь был самым коротким, но и самым опасным, так как пролегал вдоль берегов Норвегии – союзника фашистской Германии. Её авиация и военно-морские силы осуществляли постоянные атаки на транспорты. Одной из задач советских североморцев стала охрана и сопровождение транспортных судов до порта назначения. На кораблях Северного флота воевали многие молотовчане. Прославил себя в боевых походах эсминец «Гремящий». Военно-морской флаг был поднят

на «Гремящем» 1 декабря 1939 года. За время Великой Отечественной войны в боях и походах корабль прошел 60 тысяч миль. На Гвардейском эсминце «Гремящий» воевали 30 молотовчан, в их числе – старшина 2 статьи Павел Васильевич Лапшинов. В мае 1943 года командир отделения артиллерийских электриков гвардейского эсминца «Гремящий» Павел Лапшинов был награжден уникальной медалью: «За выдающиеся боевые заслуги» имени Короля Англии Георга 6. Эта медаль – награда за умелые действия Павла Васильевича в боевых операциях. 24 ноября 1941 г. эсминцы «Гремящий» и «Громкий», 2 английских эсминца, совершили артиллерийский налет на захваченный немцами норвежский порт Варде.



30 марта 1942 г. эсминцы «Гремящий» и «Сокрушительный» встречали союзный конвой PQ-13 к западу от 30 меридиана. Флагман английского эскорта крейсер «Тринидад», атакованный 3 немецкими эсминцами, получил тяжелые повреждения при попадании торпеды и вынужден был уйти в Кольский залив. Советские корабли в скоротечном артиллерийском бою вывели из строя один из немецких эсминцев и увели конвой в Мурманск. Фашистская подводная лодка была уничтожена. А при отражении воздушной атаки, зенитчики «Гремящего» сбили «Юнкерс» врага.

Подобных боевых будней было у «Гремящего» много.



Главный эсминец Гремящий



Ледокол «Баку». 1942 г.

С 15 июля по 14 октября 1942 г. экспедиция особого назначения (ЭОН-18) в составе трех боевых кораблей совершила переход из Владивостока до пролива Югорский Шар. Все корабли вошли в состав Северного флота и участвовали в военных операциях 1942-1945 гг.



П.В. Лапшинов с товарищами после награждения английской медалью «За боевые заслуги». 1943 г.

СССР



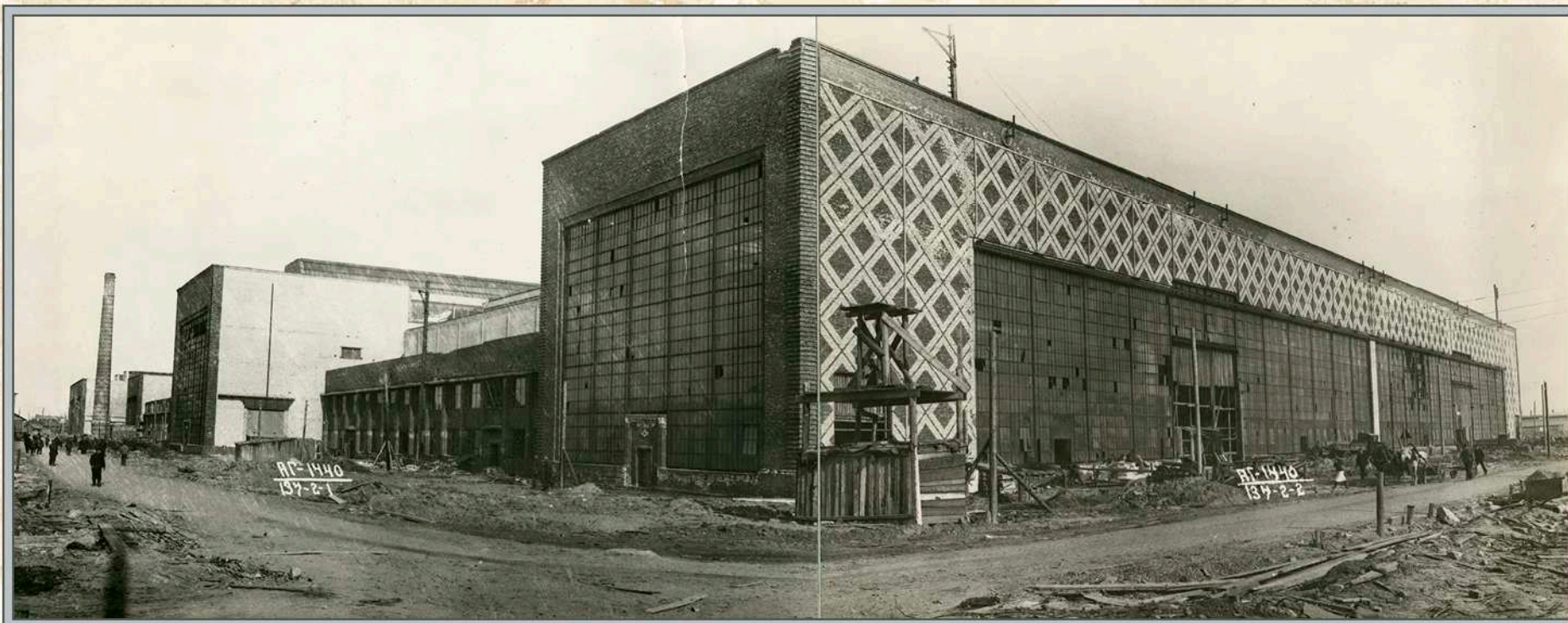
# ВОЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ГОРОДЕ



Немецкая аэрофотосъемка г. Молотовска.



## ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА № 402 В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



Цехи судостроительного завода № 402. Начало 1940 г.

С началом войны город сильно опустел. В нем остались только те, кто должен был обеспечивать работоспособность заводов.

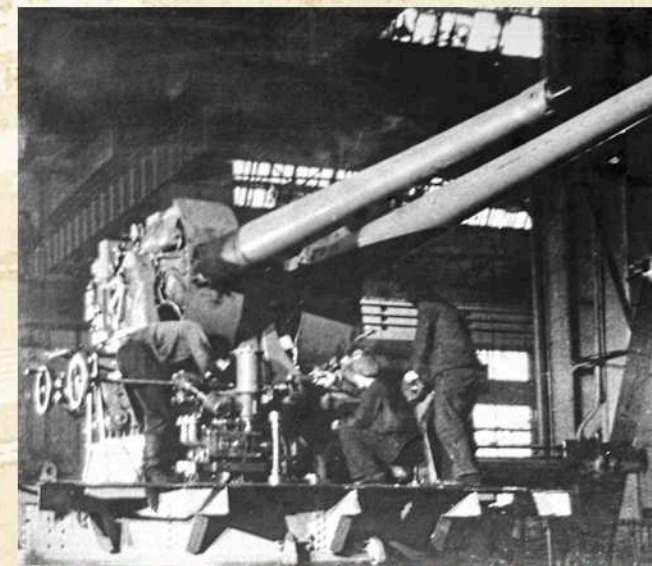
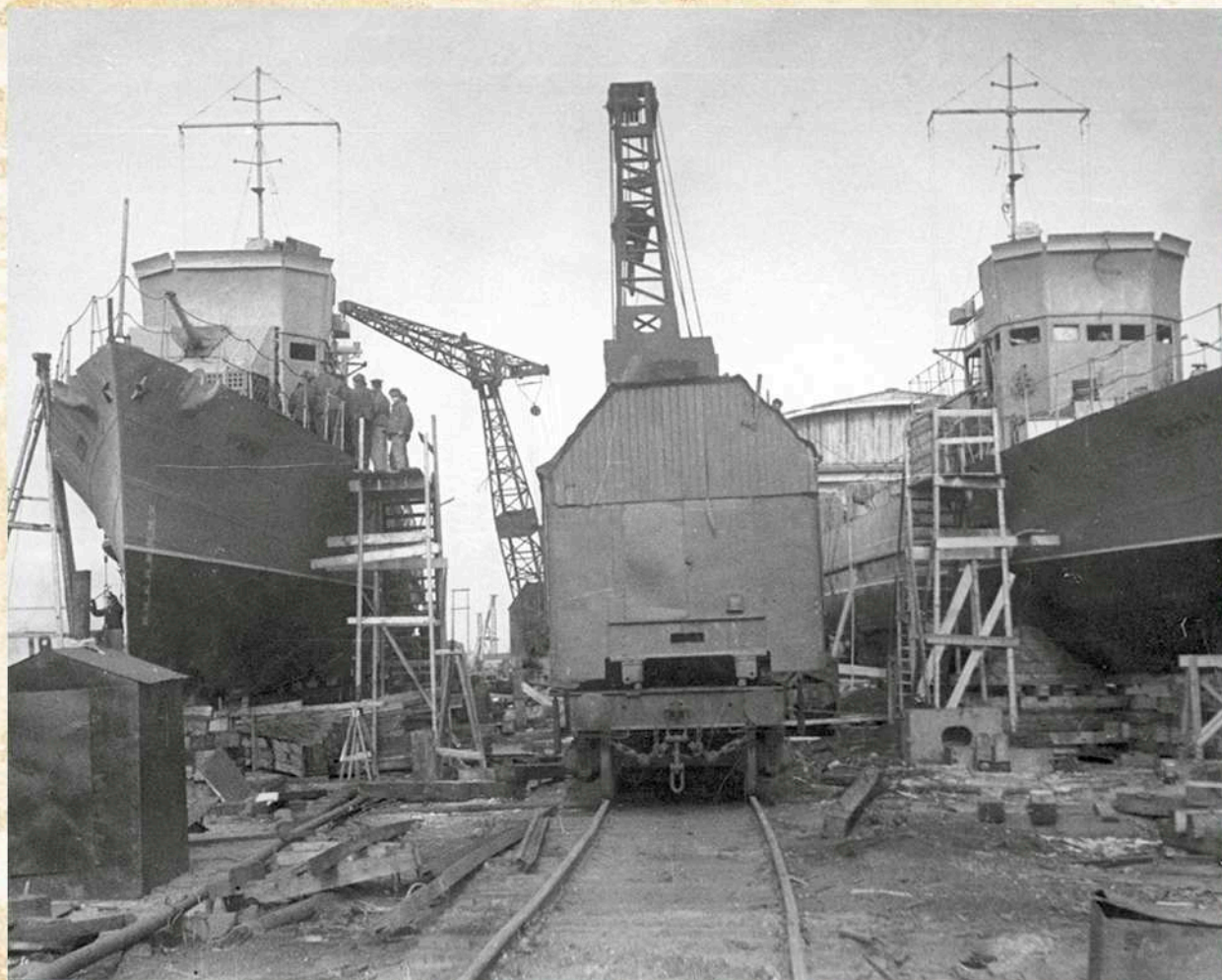
Государственный комитет обороны постановил перевести экономику страны на военные рельсы. Особая роль в выпуске продукции для фронта отводилась предприятиям оборонной отрасли. В их число входил и завод № 402, основанный как судостроительное предприятие.

Выполнение первых программ военного времени велось в чрезвычайно сложных условиях.

К лету 1941 года более 30 объектов были не достроены. Сданными в эксплуатацию числились всего 5 цехов: корпусный, ремонтно-механический, кузнечный, трубо-медницкий и энергетический. Но в них было только смонтировано оборудование, а сами цехи были темными и холодными. В таких условиях начиналась работа завода.

Одно из первых заданий военного времени – создание базы для хранения больших запасов мазута. Для этой цели было выделено 5 корпусов грузовых судов, находящихся в ремонте, и один угольный транспорт.





**Монтаж орудийной башни**

**Завод № 402. Строительство  
больших морских охотников**

Как и многие предприятия отрасли, завод получил значительные оборонные заказы и переключился на выпуск продукции для фронта

Главная продукция завода в годы войны: емкости под жидкое топливо и бензин, головки и корпуса бронебойных снарядов БС-76мм (360000 шт.), фугасные авиабомбы ФАБ (283000 шт.), тралы (2500 шт.), понтоны, взрыватели для глу-

бинных бомб (54000 шт.), мостовые конструкции, автобензоцистерны и многое другое.

27 декабря 1943 г. директор завода № 402 С.А. Боголюбов подписал приказ об организации цеха производства товаров широкого потребления. Помимо основной продукции на фронт отправлялись саперные лопаты, котелки (961000 шт.) и кружки. Изготавлива-





**На палубе большого охотника**

**Большие морские охотники**

лись миски, тазы, кровати, ведра и другое мелкое оборудование для сельского хозяйства.

В связи с оккупацией Николаева и блокадой Ленинграда, где производились тралы, их производство было организовано в Молотовске, который стал основным поставщиком тралов для противоминной защиты боевых кораблей и судов страны. Изготавливались тралы в специально организованном цехе. Уже в конце 1942 года завод № 402 обеспечивал выпуск 40-45% всей минно-тральной продукции страны.

С началом блокады Ленинграда предприятию поручают изготовление артиллерийских корабельных башен «Б-ЛМ». Кроме артиллерийского вооружения на корабли устанавливалась защита от магнитных мин.

С началом Великой Отечественной войны изменилась судостроительная программа завода. В начале 1941 года в постройке находились линкор «Советская Россия» и 6 эс-

минцев проекта 30. В 1941 году планировалось заложить еще 6 эсминцев проекта 30 и 2 лидера эсминцев проекта 487. постепенно снижались классы строившихся на заводе кораблей: от линкоров перешли к эсминцам, от них – к большим охотникам за подводными лодками. Это отражало общую тенденцию в отечественном судостроении в годы войны – переход на массовое строительство малых боевых кораблей, при значительном увеличении судоремонтных работ.

К концу 1941 г. завод превратился в судоремонтную базу транспортного, ледокольного и военного флота на Севере. Проводился ремонт иностранных и советских судов, получивших повреждения. По своему характеру ремонтные работы представляли собой межрейсовый ремонт. Ставилась задача в кратчайший срок восстановить эксплуатационные и мореходные качества судна в такой степени, чтобы обеспечить ему безопасный переход в порты Великобритании, где производился





**Ушедших на фронт мужчин заменили**

**К станкам встали мальчишки**

ремонт по полной программе. Ремонт иностранных судов был приравнен к выполнению военных заказов, которые контролировались и принимались представителями ВМФ.

Судоремонт занимал большое место в производственной программе завода. В 1943 году его доля составила 22 % от общего выпуска товарной продукции.

К судоремонту привлекалось большое количество рабочих. Так, в 1943 году в судоремонтных работах участвовало 720 рабочих основного производства из общего числа – 1936 человек. Всего в годы войны было отремонтировано 139 кораблей и судов (33 боевых корабля и вспомогательных судна ВМФ, 24 ледокола, 12 советских и 70 иностранных транспортов).

К строительству кораблей в полной мере удалось вернуть-

ся только в середине 1943 года. Тогда же, в связи с наращиванием основной судостроительной программы, завод освободился от производства ряда продукции.

Традиции подводного судостроения на заводе № 402 были заложены в годы войны, когда судостроительный завод осуществлял достройку дизельных подводных лодок. Как и на другие предприятия судостроительной отрасли, не попавшие в зону ведения боевых действий, в Молотовск эвакуировались заводы ленинградской и южной групп. Осенью 1941 года с Балтийского завода (г. Ленинград) для достройки были переведены 2 подводные лодки Л-20, Л-22 (подводные минные заградители). Для руководства работами было направлено 35 специалистов из Ленинграда. К осени 1942 года обе лодки вошли в состав



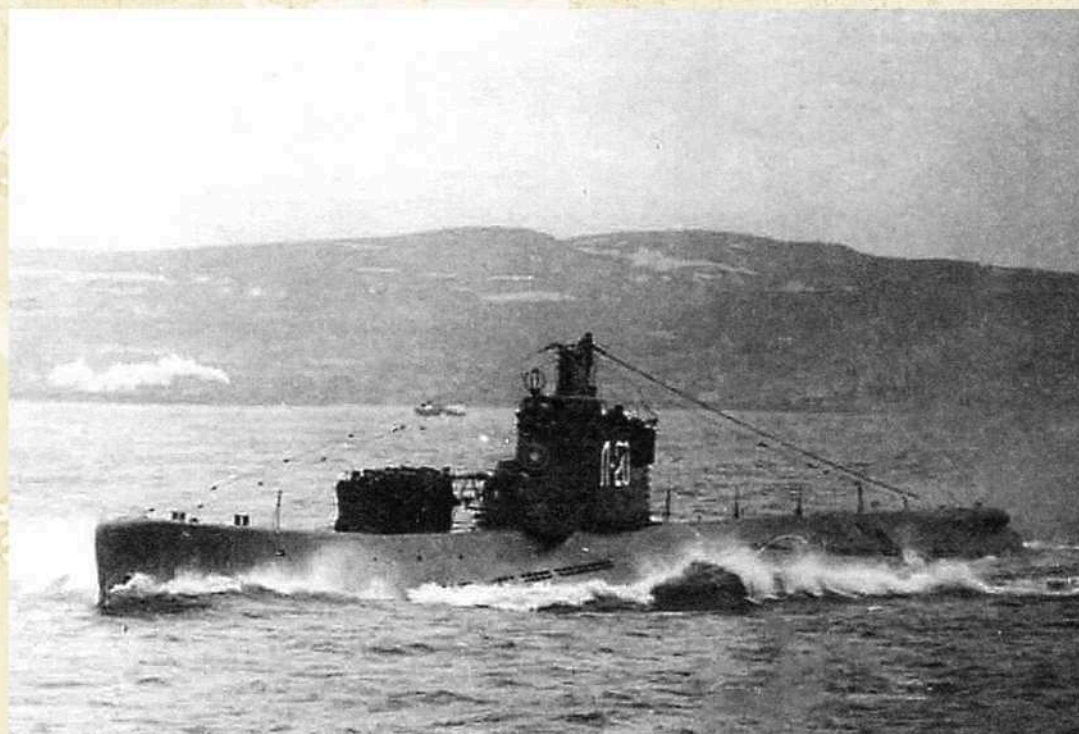


**Минный заградитель\_подводная лодка Л-22**

Северного флота.

Подводная лодка «М-214», строительство которой началось в 1945 г., была спущена на воду в сентябре 1946 г., вступила в строй 14 августа 1947 г., вошла в состав Северного флота. Это была первая подводная лодка, практически полностью построенная на заводе № 402 в г. Молотовске

Решение о начале строительства на судостроительном заводе № 402 серии противолодочных кораблей - больших морских охотников за подводными лодками было принято летом 1941 года. Из разных проектов были выбраны корабли с наименьшим весом деталей и с наибольшей серией – большие морские охотники (БМО). В сентябре были заложены первые корабли.



**Подводная лодка Л-20**

Первоначально предполагалось строить БМО по сварному варианту, но это оказалось невозможным в условиях войны. Специалистами завода чертежи были переработаны со сварного на клепаный вариант, что удешевило стоимость и сократило срок постройки. Сложности по строительству - нехватка материала, несовершенство технологии, были преодолены к концу 1943 года. В мае 1944 года первый корабль вошел в состав Северного флота. Всего за 1941-1945 было заложено 23 больших охотника, последний сдан флоту в 1947 году.





**М.Т.Фомич, комсор цеха № 5, вручает бригадире комсомольско-молодежной бригады И.М. Теляпнову переходящее Красное знамя комитета комсомола завода № 402. 1944 г.**

По состоянию на 1 июня 1941 года коллектив завода насчитывал 5700 человек, из них рабочих – 3262, инженерно-технических работников – 759. В первые дни войны ушли на фронт 2500 работников завода. В июле 1941 г. на заводе было создано народное ополчение, в состав которого вошло 1500 человек, было введено обязательное всеобщее обучение ПВО.

В 1941-1945 гг. на фронт было призвано 4260 работников завода № 402. 1512 из них погибли и пропали без вести, судьба 585 человек до сих пор остается неизвестной.



**Грамота И.М. Максимова за успешное освоение профессии кузнеца.**

Лучшие трудовые традиции на заводе № 402 закладывались в тяжелые военные годы: развивалось стахановское движение, осваивались смежные профессии, создавались комсомольско-молодежные бригады, лучшие из которых боролись за звание фронтовых. В них работала в основном молодежь, выпускники ремесленных училищ. По словам Сергея Александровича Боголюбова, директора завода в годы войны: «завод-гигант, к тому же, невероятно недостроенный везде и во всем, располагал 6000 мальчишек и девчонок по 50% каждого пола. В возрасте от 15-18 лет с трехмесячным образованием ФЗО».

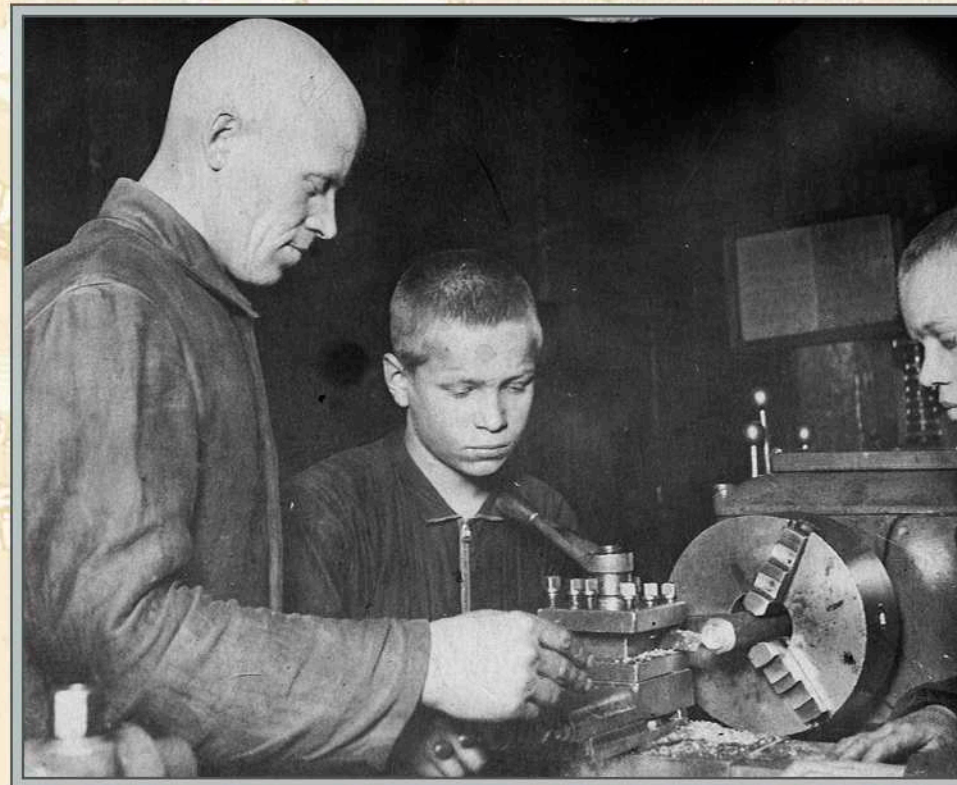




**Лучший фрезеровщик группы Абакумова за работой на станке. 1945 г.**

Среди лучших - фронтовые бригады И.М. Бабака, И.М. Максимова, И.В. Теплепова, П.Е. Чистюкина, В.В. Барболина и многие другие. Бригады брали на себя обязательства совмещать профессии, уплотнять рабочий день, максимально повышать производительность труда. 15-19 февраля 1944 года в Москве состоялась Всесоюзная конференция бригадиров комсомольско-молодежных бригад. В работе конференции принимали участие И.Теплепов, И.Максимов, И. Бабак, Э.Лобенко. Заместитель наркома судостроительной промышленности Сомхиян наградила бригадиров именными швейцарскими часами.

Комсомольцы завода № 402 принимали активное участие в

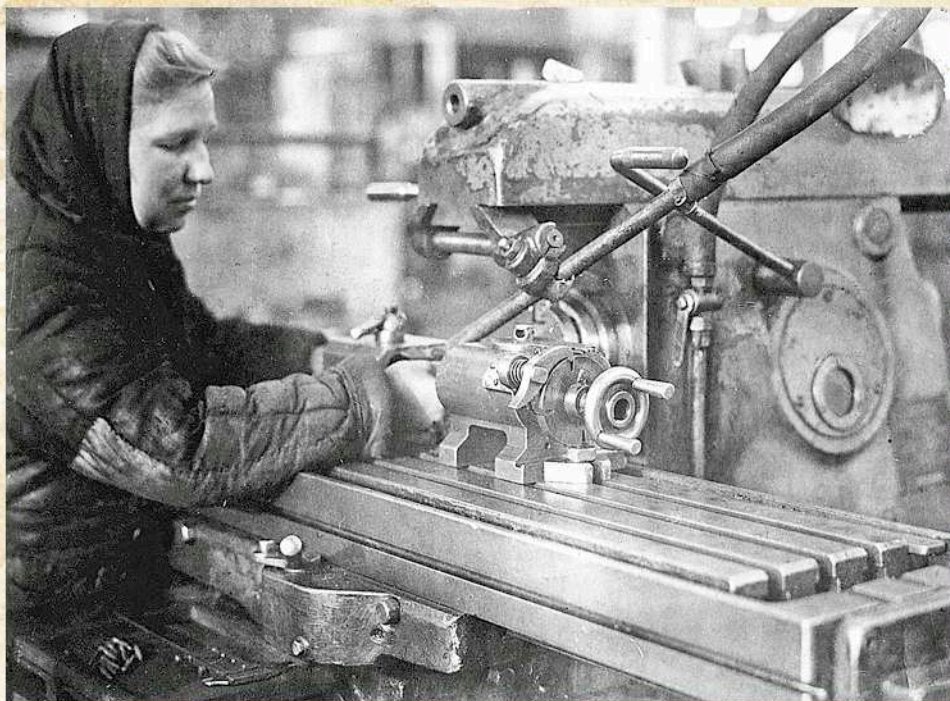


**Мастер РУ № 1 П.И. Зудов с учащимся Ушаковым на заводе. 1942-1944 гг.**

сборе средств на постройку танковой колонны имени Ленинского комсомола и на постройку эскадрильи самолетов «Комсомолец Архангельска», внесли несколько десятков тысяч рублей в фонд помощи семьям военнослужащих Красной Армии. К концу 1944 года на заводе работало 285 комсомольско-молодежных бригад, 54 из них носили почетное звание «фронтовых». Стахановцев и ударников было 1,5 тысячи человек.

В 1942 году возросло применение женского труда, из общего количества работающих женщины составляли 47,7%. С первых дней войны развернулось движение женщин за освоение смежных профессий.





**В механическом цехе**

28 мая 1942 года приказом наркома судостроительной промышленности СССР было принято решение об организации Всесоюзного социалистического соревнования заводов Наркомата судостроительной промышленности. В 1944 г. заводу № 402 было присуждено I место во Всесоюзном социалистическом соревновании с вручением знамени Государственного комитета обороны. Таких успехов коллектив добился благодаря слаженному труду рабочих, ИТР и служащих. 16 декабря 1944 г. состоялось общезаводское собрание, на котором было вручено знамя Государственного комитета обороны.

Уже в канун первого 5-летия деятельности завод № 402 уверенно претендовал на звание одного из лучших предприятий наркомата судостроительной промышленности СССР.



**Завод № 402. Рабочий подросток Малыгин Дима**



ФИНЛЯНДИЯ  
(ныне —  
Финляндия)

Шпицберген

**В ГОДЫ ВОЙНЫ ЗАВОД № 402**

**ОТРЕМОНТИРОВАЛ 139 КОРАБЛЕЙ И СУДОВ**

**70 ИНОСТРАННЫХ ТРАНСПОРТОВ**

**ОБЩЕЕ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ 850 ТЫС. ТОНН**



Мурманск

ФИНЛЯНДИЯ

Молотовск  
(ныне —  
Северодвинск)

Канал Фох Эве

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

ДАНИЯ

СССР



## ЖИЗНЬ ТЫЛОВОГО ГОРОДА



**В палате госпиталя № 2522. 1940-е гг.**

С начала Великой Отечественной войны Архангельская область являлась госпитальной базой Карельского фронта. В Молотовске располагались 4 эвакуационных госпиталя - №№ 2522, 4870, 4871, 1142. Для их размещения были предоставлены лучшие здания: новые четырехэтажные школы № 1, 7, здания Управления строительства, гостиницы «Маяк», роддома.

В здании школы № 7 при активном участии города и помощи шефа - строительства № 203 - был оборудован эвакуационный госпиталь № 2522. Госпиталь был обеспечен твердым и мягким инвентарем, частично медицинским оборудованием и инструментарием, бельем. Строители переоборудовали школьные помещения в операционные, перевязочные, выделили пищеблок, санпропускник. К августу 1941 года госпиталь был готов. Горо-



**Медицинские сестры госпиталя № 2522. 1942 г.**

жане несли сюда белье, посуду, мебель, книги и даже кровати. Коллектив был сформирован из медицинских работников Молотовска и Архангельска.

Зимой 1942 г. в городе разместились прибывшие с персоналом и оборудованием эвакуационный госпиталь № 4870 (в помещении школы № 1), № 4871 (в здании Управления строительства), № 1142 (в зданиях гостиницы «Маяк» и роддома на улице Пионерской). Они также получили необходимую помощь от предприятий города.

В целях лучшего обслуживания раненых и сокращения сроков лечения широко использовалось совмещение медицинских профессий. Изыскивались способы замены необходимых материалов: марля тщательно стиралась и использовалась много-



кратно, вата заменялась опилками и мхом, руки хирургов перед операциями обрабатывались зольным щелоком. Военным и городским врачам принадлежит заслуга в широком использовании в госпиталях и больницах города хвойного экстракта, помогавшего в борьбе с цингой. Изготавливался на пищекомбинате.

Неоценимую помощь госпиталям оказывали сандружинницы – так называли себя женщины, которые ухаживали за ранеными, переносили их, ремонтировали белье, мыли полы. Дежурили, писали письма, читали вслух.

Персонал госпиталей и жители города активно занимались культурно-массовой работой в госпиталях. С большой радостью выступали перед ранеными коллективы самодеятельности из ремесленного училища, Дома пионеров, школ, детских садов.

Но не всех раненых удалось спасти. На месте захоронения 103 бойцов, умерших от ран, в 1975 году на острове Ягры был открыт Воинский мемориальный комплекс.

В первый день войны Указом Президиума Верховного Совета СССР объявлялось военное положение в 22 республиках и краях СССР, в том числе, и в Архангельской области. Основными направлениями обеспечения жизнедеятельности Молотовска были следующие: организация местной противовоздушной обороны (МПВО), укрепление производственной дисциплины, ужесточение пропускного режима.

Главная угроза городу была с воздуха. Первые приказы администрации завода № 402 и штаба МПВО запрещали подачу звуковых сигналов начала и окончания работ, обеденных перерывов. Буксиры, паровозы, железнодорожные краны с этого



**Врач Тронкина Н.Т., медсестра Волкова Л.  
с выздоравливающим раненым. 1943 г.**

СССР





Краснофлотцы 81 ОЗАД. 1942 г.

дня могли лишь подавать сигнал «воздушная тревога». Вводилось всеобщее обучение работников завода основам противовоздушной и противохимической обороны. Штабу МПВО были предоставлены широкие полномочия. Начальники цехов обязывались выделять своих не работающих сверхурочно людей для строительства укрытий и убежищ. Важным пунктом противовоздушных мероприятий была светомаскировка, которая устанавливалась на заводе и в городе. По законам военного времени, нарушители светомаскировки подвергались суровому наказанию. С 25 августа 1941 года вводился запрет на курение на заводе в темное время суток. Курильщики-нарушители подвергались уголовному наказанию.

48  
4130

## НАГРАДНОЙ ЛИСТ

на Помощника Командира 34 батареи ОВР<sup>ча</sup> ГВ ВФ  
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)  
 Старшего лейтенанта КАРШЕНКО Бориса Семёновича  
(военная часть, фамилия, имя и отчество)  
**Медалью „За боевые заслуги“** № Коч. ОВР<sup>ча</sup> 76  
(наименование награды) № 03. 08 В. XI. 44.  
 1915

1. Год рождения \_\_\_\_\_
2. Национальность Украинец
3. Социальное положение Служащий
4. Партийность и стаж Член ВКП/б/ с 1944 года.
5. С какого времени в РККА и МВФ В ВМФ с 1941 года.
6. Участие в гражданской войне Не участвовал.
7. Ранения и контузии Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Не представлялся
9. Каким имеет поощрения и награды и за что 5 благодарностей от командования ОВР<sup>ча</sup>.
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену Не служил, в плену не был.
11. Постоянный адрес: Полесная почта № 63868-А
12. Служебный адрес: \_\_\_\_\_
13. Место рождения: \_\_\_\_\_

**I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг**  
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения).  
 В 1941 г. исключительно умело и самоотверженно руководил личным составом 34 ОВР<sup>ча</sup> при строительстве батарей. Благодаря его умелому руководству, организаторским способностям и высокой требовательности, в трудных условиях сильных морских донных, штормовых ветров, дождей, снежных завесов, личный состав работал по 14-16 часов в сутки, выполнял в срок боевые задания командования Флота по вводу в строй боевых объектов батарей. Грамотный высококультурный волевой офицер, он после строительства в короткий срок превратил личный состав своего подразделения в хорошо обученный, сплоченный боевой организм, способный решать все боевые задания командования, выходящий все артиллерийские задачи с высокими оценками.





### Противовоздушная оборона

Первый вражеский самолет появился в небе над Молотовском 22 августа 1941 года. Бойцы МПВО отражали вражеские налеты вместе с зенитчиками. С объявлением тревоги бойцы занимали свои посты на крышах. При себе имели большие суконные рукавицы и клещи для захвата и сбрасывания с крыши бомб. На каждом посту имелся ящик с песком для тушения зажигательных бомб. В вечернее время, когда в действие вступали прожектористы, действия бойцов противовоздушной обороны были отчетливо видны. Обнаружив самолет, прожектористы брали его в лучи прожекторов и продолжали сопровождать до тех пор, пока он не уходил за зону действия зениток. Интенсивность зенитного огня была такова, что в этот период ходить по



Фундамент под орудия батареи. О.Ягры, 1987 г.  
В годы войны на таких основаниях располагались 152 мм орудия системы КАНЭ.

городу было небезопасно из-за падающих на землю осколков.

Налеты были 16 и 18 сентября, 18 октября 1941 года, но выстрелов по городским объектам произвести не удалось. В 1942 году налеты на Молотовск продолжались с марта по ноябрь. Налеты совершались несколькими группами самолетов, пытавшихся на разных высотах прорваться сквозь заградительный огонь.

Противовоздушная оборона города возлагалась и на 81-й Отдельный зенитно-артиллерийский дивизион (ОЗАД). Командованием 81-го дивизиона были рационально размещены средства противовоздушной обороны для обеспечения прикрытия наиболее важных объектов города в случае налета вражеской





Краснофлотцы 81 ОЗАД. 1941-1943 гг. Тюринкин А.М., Тигачев, Давыдов

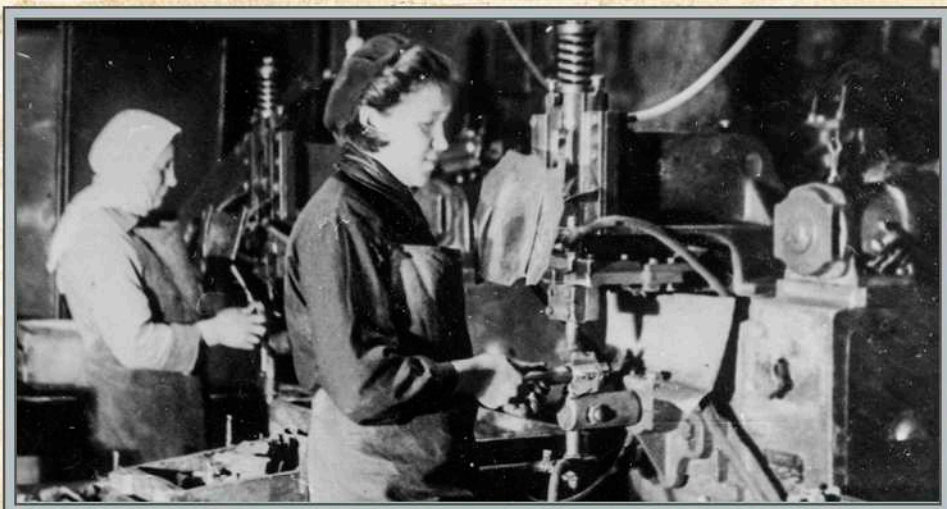
авиации. Зенитчиками 81-го ОЗАД была выполнена стоящая перед ними задача, сведя на нет действия вражеской авиации, пытавшейся разрушить город. При этом было сбито два и подбито два «юнкерса».

Охрану побережья Белого моря обеспечивала расположенная на острове Ягры 34-я отдельная береговая артиллерийская батарея. Эта батарея должна была отражать атаки надводных кораблей и подводных лодок противника, если бы им удалось прорваться в Белое море и подойти к Молотовску. На вооружении батареи было три 152-миллиметровых орудия системы КАНЭ. Стационарная береговая батарея была установлена среди песчаных дюн за 3 месяца только силами личного состава в количестве 134 человек. Орудия устанавливали среди самых высоких дюн. Матросы выкапывали котлованы, делали



опалубку, бетонировали основания для орудий, строили и укрывали в землю склады для боеприпасов. Из досок делали лотки, по которым 40-киллограмовые снаряды подавались к орудю. На самой высокой дюне был построен и укрыт в землю командирский пункт. Также было сооружено 2 линии обороны батареи, состоявшие из рядов колючей проволоки, окопов, ходов сообщения, блиндажей. Огромного труда стоило затащить многотонные станки, стволы орудий на высокие дюны, но моряки справились с этим. В октябре 1941 года батарея произвела учебные стрельбы. Вражеские корабли и подводные лодки не смогли прорваться к Молотовску, но всю войну артиллерийская батарея находилась в боевой готовности, охраняя город с моря. Личный состав батареи принимал участие в разгрузке кораблей в Молотовском порту.



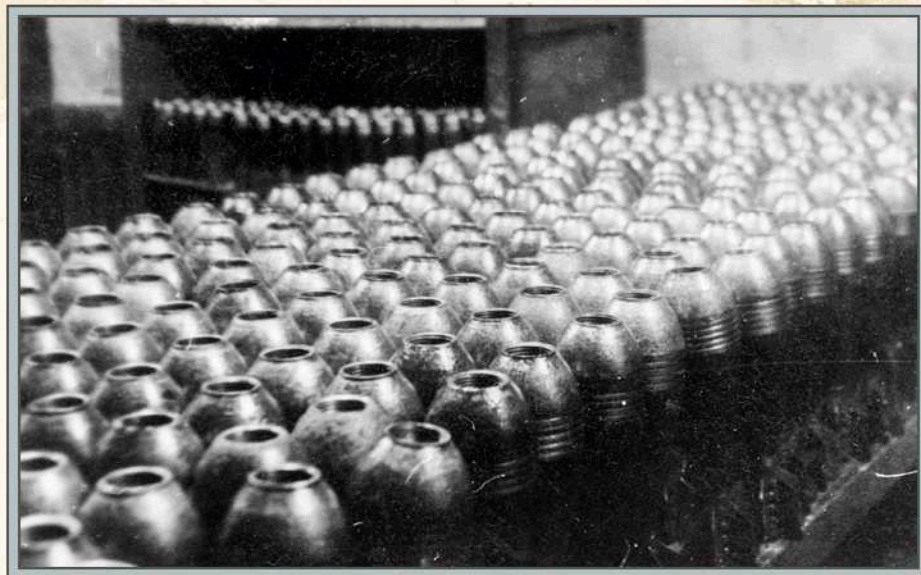


**Сварка стабилизатора 82-мм мины. 1942 г.**

23 июня 1941 г. было принято решение ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О производстве элементов боеприпасов». Крупные предприятия страны получили задания по выпуску продукции военного назначения. Промышленным предприятиям страны были оглашены мобилизационные планы, предписывающие срочный переход на выпуск продукции военного назначения. Согласно мобилизационному плану, ремонтный завод строительства № 203 (позднее Севдормаш), на котором работали чуть более 100 человек, должен был срочно освоить выпуск стабилизаторов и сборку 50-миллиметровых мин. К 1 января 1942 г. их требовалось произвести 20 тысяч штук. К 1943 году выпуск 50-миллиметровых мин составил 30 тысяч штук в месяц; все остальные предприятия Архангельской области выпускали сообща 15 тысяч штук в месяц. Вскоре завод освоил выпуск 82-миллиметровых, 120-миллиметровых мин для тяжелых армейских минометов.

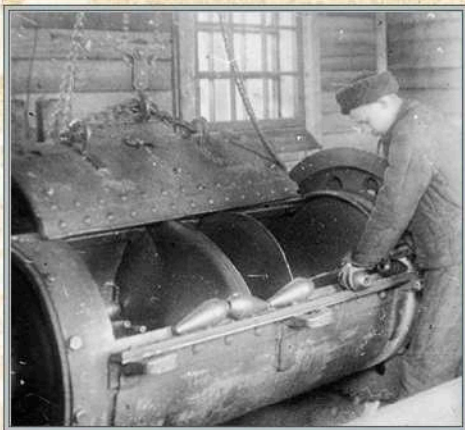


**Выбивка отливок 82-мм мин из кокилей в литейном цехе. 1942 г.**



**Готовые 82-мм мины после маркировки. 1942 г.**





**Очистка отливки  
в барабане. 1942 г.**



**Сверловка  
стабилизаторов. 1942 г.**

На базе ремонтного завода была подготовлена производственная база для выпуска мин, организована доставка стали марки С-45. Вскоре был налажен выпуск чугунных крыльев и стабилизаторов. В цехах спецзавода были установлены печи-вагранки, в которых начали отливать чугун. Измерительный инструмент, металл для стабилизаторов, станки для спецзавода предоставил завод № 402.

Архангельская ТЭЦ - 1 (ныне Северодвинская ТЭЦ-1) дала первый промышленный ток 26 марта 1941 года – накануне войны. Ударившие в начале 1941 года морозы осложнили поставку угля на ТЭЦ. Кроме того, были заморожены 2 паровоза, несколько кранов. На несколько часов от подачи электроэнергии были отключены производственные цехи завода. Был нанесен колоссальный ущерб. И не раз в 1941 году запаса угля хватало на несколько часов работы. С трудом удалось создать запас угля в 2 тысячи тонн.



Несмотря на все трудности, 12 раз во время войны ТЭЦ была победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании – коллектив награждали Переходящим Красным Знаменем. А в 1946 году Красное Знамя Государственного комитета Обороны было передано ТЭЦ на вечное хранение.





**Сапожный цех артели инвалидов. В центре мастер Марфа Зобова**

В годы Великой Отечественной войны поставки в Молотовск продовольственных и промышленных товаров значительно сократились. Задачи по обеспечению жителей города товарами первой необходимости решали артели города. В августе 1941 года была создана артель «Искра», в мастерских которой работали более 80 человек. Товары народного потребления производились также Молотовским промкомбинатом, лесокомбинатом, артелью инвалидов.

Городскими предприятиями местной промышленности в военные годы был освоен выпуск спичек, гуталина, варка мыла, производство канцелярских скрепок, школьных линеек, мягких игрушек, циферблатов часов, бельевого трикотажа, древесной шерсти, лыжных заготовок...



**Митенева З.А. за швейной машинкой. 1945 г.**

Особое внимание уделялось восстановлению и ремонту обуви. Пищевкусовым производством был освоен выпуск кваса, хвойного напитка, карамели, макаронных изделий...

Артель инвалидов освоила выпуск обуви на деревянной брезентовой подошве. На швейных машинках из брезента отстрачивались голенища и прибивались гвоздями к подошвам. Первыми такую обувь получили рабочие горячих цехов.

В первые дни войны в стране возникает ряд патриотических начинаний, ставших всенародным делом помощи фронту. Добровольческие формирования, огромная финансовая и материальная помощь государству, подарки на фронт, забота о раненых, семьях фронтовиков и погибших, инвалидах войны, детях, оставшихся без родителей.





**Заготовка дров для городских котельных. 1943 г.**

Большой размах получила идея создания общенародного фонда обороны. В фонд вносились деньги, облигации, драгоценности. Проводилась подписка на военные займы, это помогло поддерживать бюджет страны, несшей огромные потери.

Возникло движение по сбору средств на боевую технику для армии.

На танковую колонну «Архангельский колхозник» было собрано в Молотовске 741 тыс. руб. На эскадрилью самолетов «Молотовский рабочий» 150 тыс. руб.

С приближением первой военной зимы в тылу начинают собирать и отправлять на фронт теплые вещи, белье и подарки.

В годы войны особое внимание уделялось поддержке семей и детей фронтовиков. В марте 1943 г. при исполкоме создан



**В молотовском порту**

отдел гособеспечения семей фронтовиков и погибших. Благодаря сбору средств по подписным листам, организации массовых воскресников, платным выступлениям художественной самодеятельности был создан городской денежный фонд помощи семьям фронтовиков. С марта 1943 по июль 1946 года семьям погибших, фронтовиков и инвалидов войны помимо государственных пособий было выдано 776646 рублей.

Был организован пошив одежды для детей фронтовиков.

С началом войны жизнь города изменилась. Строительство жилых объектов и почти всех промышленных зданий было остановлено. Состояние коммунального хозяйства с каждым годом ухудшалось: пришли в негодность бревенчатые дороги и тротуары, требовали ремонта жилые дома, линии коммуникации.





**Пионерки пишут письма на фронт. Начало 1940-х гг.**

Деревянные коробки тепломагистралей были залиты водой.

Город не был обеспечен топливом. Уже в начале отопительного сезона расход дров превышал их заготовку и подвоз. Из-за отсутствия топлива прекратилось отопление жилых домов, было отключено электрическое освещение.

Сложной была ситуация в Молотовске в связи с нехваткой продовольствия. С 1941 года для распределения промышленных и продовольственных товаров среди городского населения страны была введена карточная система. Население было разбито на 4 группы: рабочие и инженерно-технические работники, служащие, иждивенцы и дети до 12 лет. Также было выделено 2 категории, к первой относились наиболее важные предприятия, ко второй – все остальные. В зависимости от

группы и категории устанавливались нормы выдачи различных видов продуктов.

При продаже хлеба и других продовольственных товаров продавцы обязаны были лично отрезать соответствующие талоны от карточек и - только после этого, строго подсчитав полагающееся по талонам количество продуктов и хлеба, отпустить их покупателю. Официанты при приеме заказа на обед от покупателя обязаны получить соответствующее количество хлебных талонов и сдать их раздатчику (марочнице) обедов на кухне для получения хлеба.

В связи с систематическим недоеданием и холодом начались массовые заболевания цингой и дистрофией, увеличилось количество простудных заболеваний. Были срочно приняты меры по улучшению продовольственным и промышленным снабжением работников завода и их семей. В апреле



**Школьницы готовят подарки бойцам на фронт. Начало 1940-х гг.**





**Экскурсия молотовчан на боевой корабль Северного флота**



**Митинг около здания Дома пионеров. 5 июля 1941 г.**

1943 года заместитель главы правительства СССР А.И. Микоян из резервного фонда страны выделил 22000 талонов на питание, промышленные товары, текстиль, драп... Дополнительные талоны использовались в качестве поощрения за выполнение и перевыполнение производственных заданий. (Северодвинск)

Весной 1943 года в Молотовске были выделены земли для индивидуального огородничества, закуплены семена картофеля. Организовано тепличное хозяйство в пригородном заводском совхозе и на теплотрассе у цехов. Во всех возможных местах на заводе были оборудованы парники для выращивания лука. В городе и на заводе были открыты 21 столовая, заводские магазины...



# ФРОНТОВИКИ ГОРОДА МОЛОТОВСКА

Жители города Молотовска, люди разных профессий, воевали на всех фронтах Великой Отечественной войны.

В первые месяцы войны ушли на фронт руководители города: В.М. Лебедев, первый секретарь ГК ВКП(б); А.С. Родионов – председатель горисполкома, Л.Ф. Николаенко – первый секретарь ГК ВЛКСМ. Виктор Матвеевич Лебедев служил в штабе 62

армии, оборонявшей Сталинград и погиб в 1944 году на Южном фронте.

В первые дни войны 2 тысячи девушек-комсомолок из Северодвинска и Молотовска отправились на пароходе в Кандалакшу. Вместо 2 недель они пробыли в лесах Карелии 2 месяца: строили блиндажи и землянки, сооружали запасные аэродромы.







## ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



**КОНОВАЛОВ  
Павел Васильевич**  
парторг танкового батальона, капитан  
Герой Советского Союза  
кавалер орденов Ленина,  
Отечественной войны II степени



**ТИХОМИРОВ  
Александр Васильевич**  
механик-водитель танка Т-34,  
гвардии отрядный сержант  
Герой Советского Союза  
кавалер орденов Ленина, Красного  
Знамени, Отечественной войны I и II  
степеней



**ТРУХИНОВ  
Константин Матвеевич**  
(1906 – 1944)  
санин, гвардии рядовой  
Герой Советского Союза  
кавалер орденов Ленина,  
Славы III степени



**ЧЕСНОВОВ  
Николай Фёдорович**  
(1919 – 1982)  
командир орудия, гвардии сержант  
Герой Советского Союза  
кавалер орденов Ленина,  
Октябрьской Революции, Красного  
Знамени, Отечественной войны II  
степени



**ЮДИН  
Александр Дмитриевич**  
(1925 – 1994)  
командир стрелкового отделения,  
младший сержант  
Герой Советского Союза  
кавалер орденов Ленина, Октябрьской  
Революции, Отечественной войны I  
степени, Красной Звезды, «Знак Почёта»  
Почётный гражданин Северодвинска

За годы Великой Отечественной войны 5 жителей города удостоены высокого звания Героя Советского Союза: П.В. Коновалов, К.М. Трухинов, А.В. Тихомиров, А.Д. Юдин, Н.Ф. Чесноков.

Город гордится своими земляками, среди которых 68 кавалеров Ордена Славы, из них 2 полных кавалера Ордена Славы: И.А. Ляпунов, Н.А. Таранин, 5 участников парада Победы: Н.А. Распопов, Е.И. Баринов, П.В. Шестаков, Б.А. Сазонов.



В Северодвинске установлены стелы в честь земляков – Героев Советского Союза. 2015 г.



Исполнительный комитет Северодвинского  
городского Совета народных депутатов

Подлежит опубликованию в "Ве-  
домостях", центральной и мест-  
ной печати

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
О НАГРАЖДЕНИИ ГОРОДА СЕВЕРОДВИНСКА  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА



УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
О НАГРАЖДЕНИИ ГОРОДА СЕВЕРОДВИНСКА  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении города Северодвинска  
Архангельской области орденом Ленина

За заслуги трудящихся города в годы Великой Отечественной войны и успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, наградить ГОРОД СЕВЕРОДВИНСК Архангельской области орденом ЛЕНИНА.

Первый заместитель Председателя  
Президиума Верховного Совета СССР В.КУЗНЕЦОВ.

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР Т.МЕНТЕШАШВИЛИ.

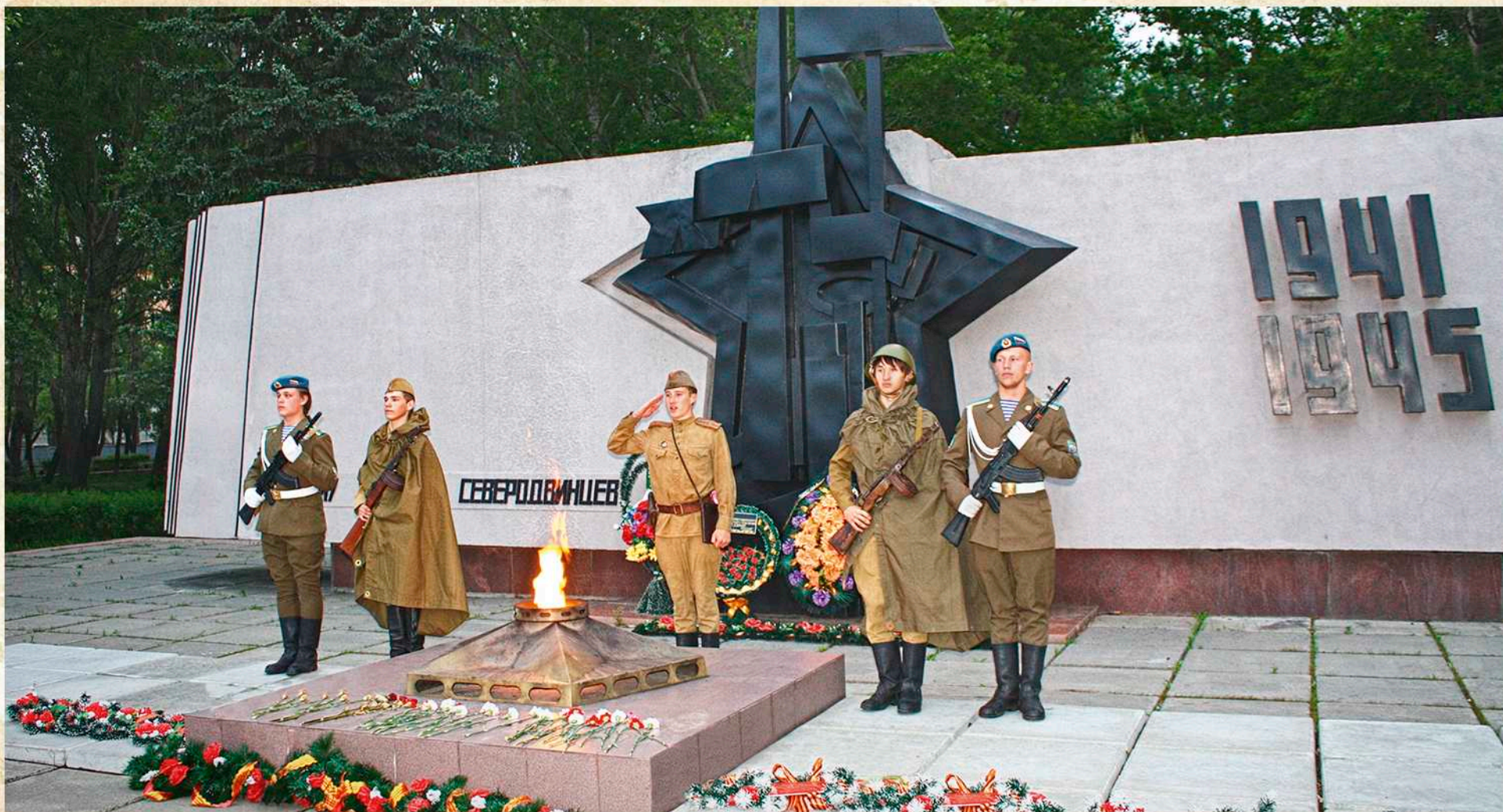
Москва, Кремль.  
15 февраля 1983 г.  
№ 8810-Х.

Жители города Северодвинска (до 1957 года – город Молотовск) внесли достойный вклад в Победу советского народа над фашистской Германией. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 февраля 1983 года № 8810-Х город Северодвинск награжден орденом Ленина за заслуги трудящихся города в годы Великой Отечественной войны и успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве.



Почетный караул на мемориальном комплексе. 9 мая 2015 г. Северодвинск





**В 2010 году в Северодвинске зажжен Вечный огонь**

Главное – сохранить в памяти поколений мужество отцов и матерей, героические и трагические страницы истории в жизни города. Присвоение Почетного звания «Город Трудовой Доблести и Славы» городу Северодвинску, особенно в 2016 году – год, когда исполняется 75 лет со дня прихода

первого конвоя союзников по антигитлеровской коалиции «Дервиш» в порт Молотовск, будет заслуженной оценкой труда жителей города, которые приближали долгожданную Победу в тылу, и послужит делу патриотического воспитания подрастающего поколения и молодежи.