

Обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом в 2015 году на территории Архангельской области

Обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом в 2015 году на территории Архангельской области остается напряжённой. За период с января по февраль месяцы на дорогах региона зарегистрировано 28 (26; +7,7%) ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 35 (25; +40,0%) детей травмированы, погибших нет (АППГ- 2 ребенка). Удельный вес таких ДТП составил 13,0% (АППГ-11,4%) от общего числа происшествий.

Рост количества происшествий с участием детей и подростков отмечен в 5-ти муниципальных образованиях: городах Северодвинске (+ 6 ДТП), Новодвинске (+ 1 ДТП), а также в Котласском (+ 1 ДТП), Вилегодском (+ 2 ДТП), Вельском (+ 1 ДТП) районах.

Непосредственно из-за нарушений Правил дорожного движения детьми в регионе произошло 7 (5; +40%) ДТП. При этом увеличилось число дорожных аварий, совершенных по неосторожности детей, в городах Архангельске (+1 ДТП), Северодвинске (+2 ДТП), Вельском (+1 ДТП) и Вилегодском (+1 ДТП) районах.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что 51,4% или 18 детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, являлись пешеходами и 48,6% или 17 детей – пассажирами транспортных средств.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий, произошедших по неосторожности детей, явились: переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом.

Сложившееся положение свидетельствует о неэффективности принимаемых мер, направленных на предупреждение ДТП с участием детей и подростков. Кроме того, в ряде районов наблюдается снижение показателей в работе по линии пропаганды и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Так, за 2 месяца 2015 года в регионе сократилось на 10,6% количество проведенных пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий, в том числе на 16,5% уменьшилось количество мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. На 43,8% сократилось количество проведенных обследований образовательных организаций на соответствие состояния и содержания их требованиям безопасности дорожного движения.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков, сохранения их жизни и здоровья, предупреждения правонарушений, а также пропаганды соблюдения Правил дорожного движения несовершеннолетними во время школьных каникул.